

Interreg



Co-funded by
the European Union



NEXT Black Sea Basin

Proiect „Adaptarea Urbană la Climă și Eforturi de Redresare prin Infrastructură Verde în Bazinul Mării Negre - UCare”, BSB00822

WEBINAR #5

„INFRASTRUCTURA VERDE: CONCEPTE ȘI BENEFICII”

Ungheni, Moldova



I. Informații generale Webinar #5 „Infrastructura verde: concepte și beneficii”

Durata: 90 minute

Număr participanți: 40 - 50

Format: Online (webinar interactiv)

Public țintă: funcționari publici, specialiști în protecția mediului, reprezentanți ai instituțiilor publice, membri Grupuri voluntari, profesori, educatori, copii și tineri, ONG-uri, mass media locală

Context: Webinarul este organizat în contextul creșterii importanței dezvoltării urbane durabile, pe fondul schimbărilor climatice și al necesității alinierii la politicile Uniunii Europene. Orașele și localitățile devin actori-cheie în implementarea soluțiilor verzi și în atragerea finanțărilor externe.



II. Obiectiv general

Creșterea nivelului de înțelegere și aplicare a conceptului de infrastructură verde în planificarea urbană, cu accent pe beneficii practice și soluții aplicabile la nivel local.



III. Obiective specifice

- OS #1 - Identificarea de către participanți a cel puțin 3 tipuri de infrastructură verde, utilizate în mediul urban;
- OS #2 - Analiza a cel puțin 3 exemple de bune practici europene, prin evidențierea a minimum 3 beneficii concrete (ecologice, economice și sociale) în cadrul activității practice;
- OS #3 - Recomandarea a cel puțin 3 soluții de infrastructură verde care nu sunt implementate în municipiul Ungheni și care pot fi replicate la nivel local.





1. Ce înseamnă infrastructură verde?

Ce
înseamnă
infrastruc
tură
verde?

Infrastructura Verde: Rețeaua Vie a Europei

O rețea planificată strategic de zone naturale și semi-naturale, concepută pentru a oferi servicii ecosistemice, utilizând natura pentru a rezolva problemele de mediu și sociale.

Ce este Infrastructura Verde?



Ce înseamnă infrastructură verde?

- **O soluție inteligentă și durabilă** pentru transformarea orașelor în medii sănătoase și reziliente.
- Infrastructura verde nu este doar o alegere estetică, ci o **direcție strategică** pentru un viitor urban sustenabil.
- **Infrastructura verde este o soluție multifuncțională pentru orașe sustenabile** – integrează spații naturale în mediul urban pentru a purifica aerul, gestiona apele pluviale, reduce efectul de insulă termică și susține biodiversitatea, în contrast cu infrastructura gri, care are scopuri limitate.
- **Infrastructura verde** oferă beneficii ecologice, sociale și economice: de la îmbunătățirea calității aerului și confortului termic, până la crearea unui cadru urban mai plăcut și mai sănătos pentru oameni.
- **Soluții bazate pe natură.**
- **Integrare elemente naturale** în zonele urbane și rurale pentru a îmbunătăți calitatea vieții.



Ce înseamnă infrastructură verde?

Potrivit Comisiei Europene, **infrastructura verde** este o rețea strategică de zone naturale și semi-naturale, creată pentru a furniza servicii ecosistemice esențiale.

În contrast cu **infrastructura „gri”**, care servește un scop unic (precum drumuri sau rețele de canalizare), cea verde este multifuncțională: un singur spațiu poate oferi recreere, filtrare a aerului, gestionarea apelor pluviale și habitate pentru biodiversitate – toate



Un exemplu relevant este **rețeaua Natura 2000**, cea mai vastă inițiativă europeană de protejare a naturii, care demonstrează cum soluțiile bazate pe natură pot fi aplicate eficient la scară largă. Așadar, infrastructura verde nu este doar o alegere estetică, ci o direcție strategică pentru un viitor durabil. **Rețeaua Natura 2000** este cea mai mare rețea ecologică de arii protejate din lume, creată de Uniunea Europeană pentru a conserva habitatele naturale și speciile sălbatice rare, vulnerabile sau periclitate. Aceasta acoperă peste 18% din teritoriul terestru al UE, promovând dezvoltarea durabilă și conviețuirea armonioasă dintre oameni și natură.



2. Care este rolul infrastructurii verzi?

Care este rolul infrastructurii verzi?

Beneficii conform Politicilor UE



Protecția Biodiversității

Conectează habitatele fragmentate, permițând speciilor să se deplaseze și să supraviețuiască.



Reziliență Climatică

Reduce riscul de inundații și combate efectul de „însulă de căldură” în orașe.



Sănătate și Prosperitate

Îmbunătățește calitatea aerului și oferă spații recreative, crescând calitatea vieții urbane.

Care este rolul infrastructurii verzi?

Gestionarea durabilă a apei
și reducerea riscurilor

Atenuază efectul de „insulă
de căldură” urbană

Creșterea calității vieții și
sănătății urbane

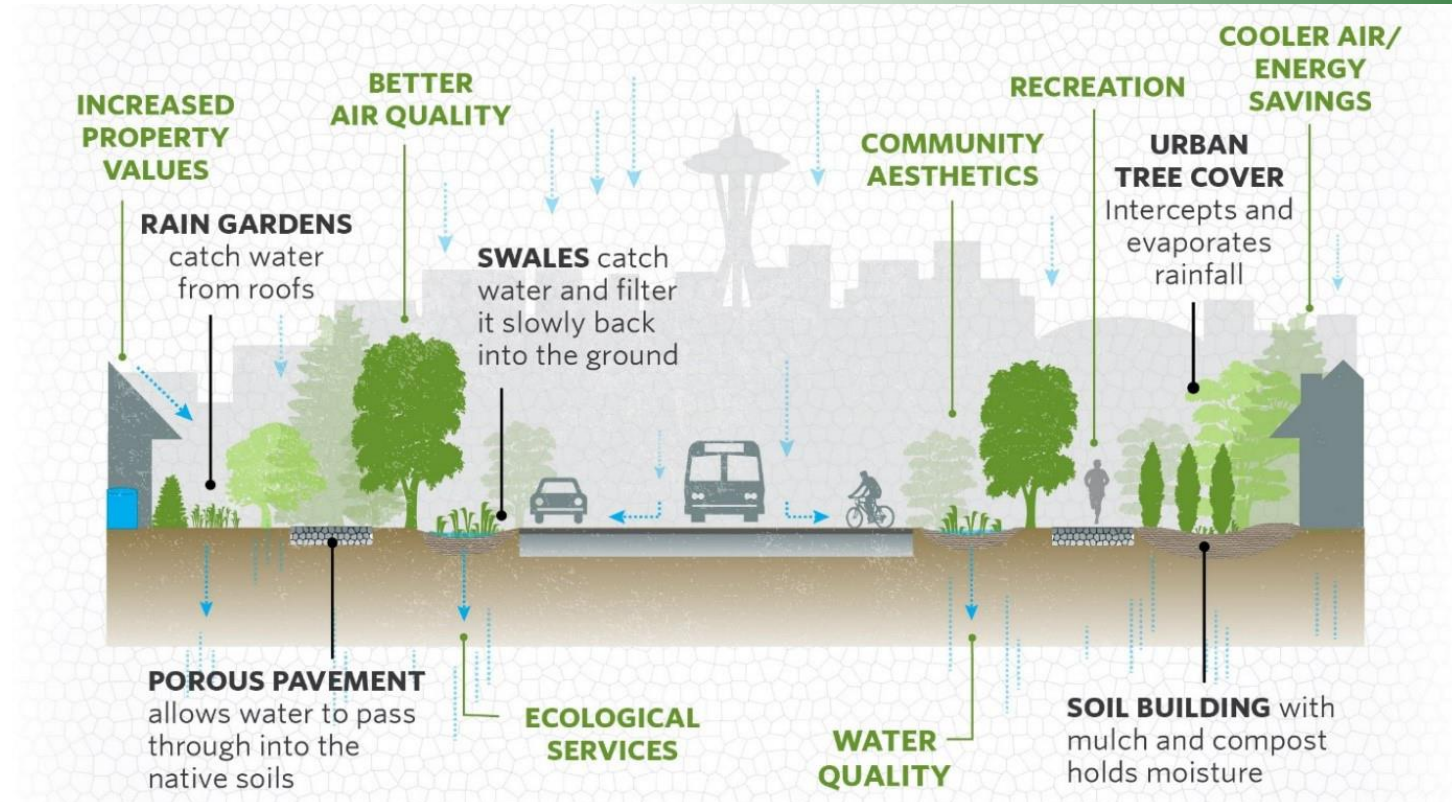
Conservarea
biodiversității



Îmbunătățirea calității
aerului și a mediului

Dezvoltare urbană
sustenabilă

Care este rolul infrastructurii verzi?



Infrastructura verde: Beneficii Mediu și Climă

- **Reducerea temperaturilor urbane:** Diminuează „efectul de insulă de căldură”, oferind umbră și răcorire prin evapotranspirație.
- **Gestionarea apelor pluviale:** Suprafețele permeabile reduc riscul de inundații și captează apa de ploaie, diminuând presiunea pe sistemele de canalizare.
- **Calitatea aerului și reducerea zgomotului:** Vegetația filtrează poluanții și acționează ca o barieră fonică, îmbunătățind calitatea aerului și a vieții.
- **Biodiversitate:** Coridoarele verzi conectează habitate, susținând flora și fauna urbană.



Infrastructura verde: Beneficii Sănătate și Comunitate

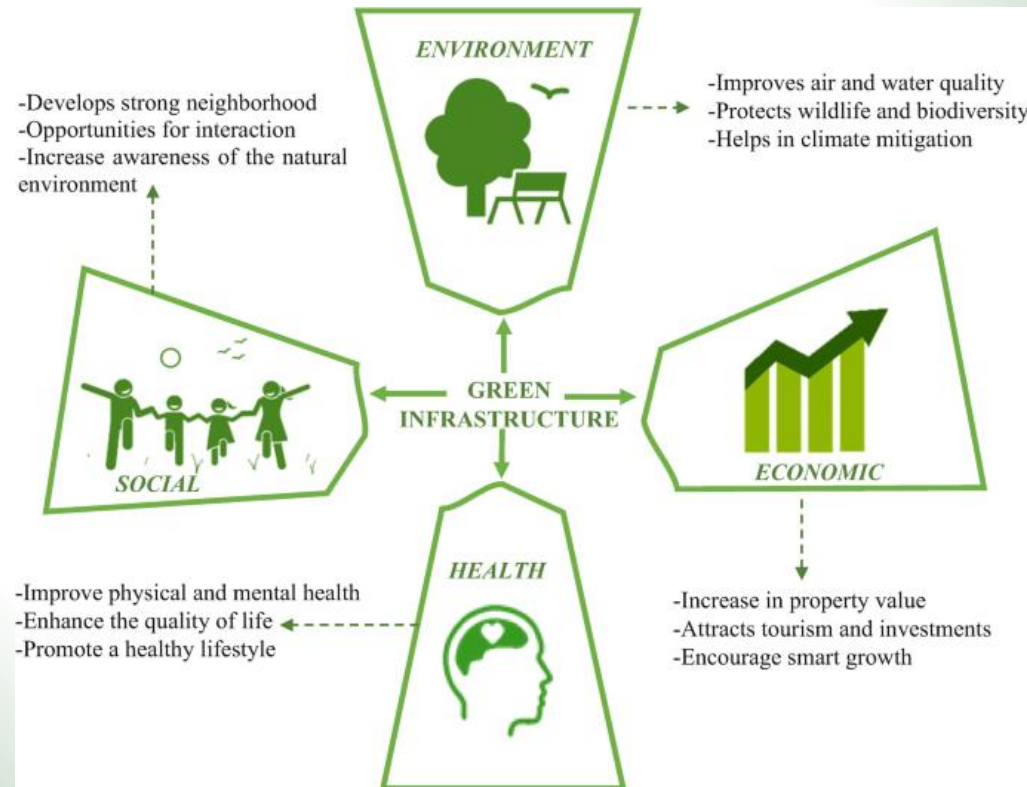
- **Sănătate fizică și mentală:** Spațiile verzi încurajează activitatea fizică, reduc stresul și îmbunătățesc starea de bine a comunității.
- **Spații de recreere:** Parcurile și coridoarele verzi oferă locuri de relaxare și socializare, îmbunătățind estetica urbană.



Infrastructura verde: Beneficii

Impact economic

- **Creșterea valorii proprietăților:** Zonele cu spații verzi amenajate sunt mai atractive și au o valoare imobiliară mai ridicată.
- **Eficiență energetică:** Acoperișurile și fațadele verzi ajută la izolarea clădirilor, reducând costurile pentru încălzire și răcire.



Interreg



Co-funded by
the European Union



NEXT Black Sea Basin

Dați exemple de infrastructură verde.



Infrastructura verde: Tipuri Acoperișuri și pereți verzi

Acoperișuri și pereți verzi: Implică integrarea vegetației în structurile clădirilor pentru a îmbunătăți performanța de mediu. Aceste soluții oferă izolație, reduc consumul de energie și îmbunătățesc calitatea aerului.

Beneficii cheie:

- Reduc insulele de căldură urbană prin răcirea clădirilor și a împrejurimilor.
- Îmbunătățesc biodiversitatea prin crearea de habitate pentru insecte, păsări și alte specii sălbatice.
- Diminuează scurgerea apelor pluviale prin absorbție și eliberare lentă a apei.

Exemple de succes:

- **Context internațional:** Bosco Verticale din Milano, Italia, combină pădurile verticale cu spații rezidențiale, îmbunătățind calitatea aerului urban.

Provocări:

- Costurile inițiale și cele de întreținere pot fi ridicate, dar stimulente precum reducerile de taxe pot încuraja adoptarea.



Infrastructura verde: Păduri urbane și plantarea de arbori

Pădurile urbane și plantarea sistematică de arbori implică crearea sau extinderea acoperirii forestiere în orașe pentru a oferi umbră, a captura carbonul și a îmbunătăți aspectul estetic al orașului.

Beneficii cheie:

- Îmbunătățesc calitatea aerului prin filtrarea poluanților.
- Reduc poluarea fonică, acționând ca bariere naturale împotriva zgomotului.
- Îmbunătățesc sănătatea mintală și fizică prin oferirea de spații verzi pentru recreere.

Exemple de succes:

- Exemplu global: Curitiba, Brazilia, integrează păduri urbane în sistemul său de transport public pentru a crea coridoare plăcute.
- Potențial în România: Extinderea pădurilor urbane în Cluj-Napoca sau plantarea de arbori pe străzile din Timișoara ar putea îmbunătăți rezistența la valurile de căldură.

Provocări:

- Spațiul limitat în zonele urbane dense necesită soluții inovatoare de plantare a arborilor (de exemplu, parcuri de buzunar, fâșii verzi).
- Selectarea corectă a speciilor de arbori pentru a se potrivi cu solul și condițiile



Infrastructura verde: Parcuri și coridoare verzi

Parcurile și coridoarele verzi conectează spațiile verzi urbane, permițând mișcarea sigură a faunei sălbatice și oferind spații recreative pentru oameni.

Beneficii cheie:

- Îmbunătățesc conectivitatea biodiversității, permițând speciilor să prospere în peisaje urbane.
- Servesc drept zone de răcire în timpul valurilor de căldură.
- Încurajează activitatea fizică și interacțiunea comunității.

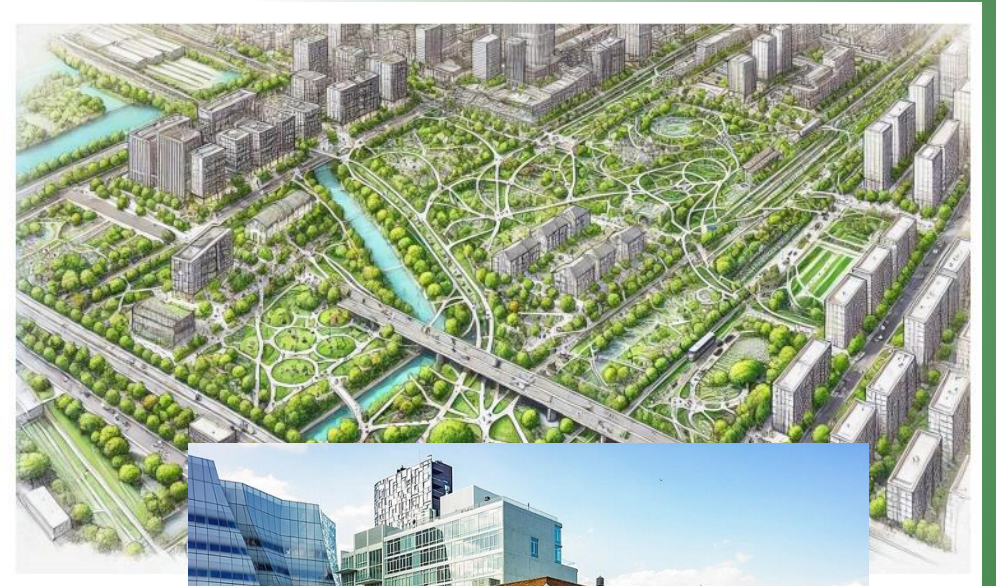
Exemplu global:

High Line din New York City a transformat o cale ferată abandonată într-un coridor verde vibrant.

Potențial în România: Dezvoltarea unei rețele de coridoare verzi în Brașov sau București ar putea conecta parcurile existente și îmbunătăți reziliența urbană.

Provocări:

- Necesită planificare pentru a preveni fragmentarea spațiilor verzi.



Infrastructura verde: Parcuri de buzunar

Parcurile de buzunar sunt spații verzi mici, cu valoare recreativă, care dețin potențialul de a integra soluții de gestionare a apelor pluviale, cum ar fi sisteme de infiltrare, grădini de ploaie, bazine de retenție a apei. Scara lor mică se pretează la implementarea treptată pe o zonă mai mare.

Beneficii cheie:

- reduc temperaturile locale și efectul de „insulă de căldură”
- îmbunătățesc calitatea aerului și reduc zgomotul
- creează spații de întâlnire și socializare
- valorifică terenuri mici, altfel neutilizabile
- pot fi implementate rapid și cu costuri reduse
- oferă acces la natură aproape de locuință.

Exemplu global: Atena (Grecia)



Infrastructura verde: Pavaje permeabile

Pavajele permeabile sunt suprafețe alcătuite din materiale rigide care asigură scurgerea apelor Pluviale în sol. Materialele pot fi beton sau asfalt poros, pavele permeabile, pavele poroase etc. Curgerea apei pluviale de suprafață către sistemul de colectare este încetinită prin infiltrare, este stocată temporar și eliberat.

Beneficii cheie:

- reduc scurgerile de suprafață și riscul de inundații
- permit **percolarea/înfiltrarea apei** și reîncărcarea pânzei freactice
- diminuează presiunea pe sistemele de canalizare

Un exemplu relevant este Copenhaga, unde pavajele permeabile sunt:

- integrate sistematic în strategia de adaptare la schimbările climatice
- utilizate pe scară largă în trotuare și spații publice
- combinate cu infrastructură verde (spații verzi, rigole)
- contribuie la prevenirea inundațiilor urbane frecvente.



Interreg



Co-funded by
the European Union



NEXT Black Sea Basin

Infrastructura verde: Studii de caz

Infrastructura verde:

Acoperișuri și pereți verzi – Studiu de caz „Bosco Verticale din Milano”, Italia



Bosco Verticale din Milano, Italia

Bosco Verticale (Pădurea Verticală) din Milano este un proiect de referință mondială în arhitectura sustenabilă și regenerarea urbană. Inaugurat în octombrie 2014 în districtul Porta Nuova, complexul reprezintă un model de densificare verticală a naturii în interiorul orașului.

- **Compoziție:** Două turnuri rezidențiale cu înălțimi de **112 metri** (Turnul E, 26 de etaje) și **80 metri** (Turnul D, 18 etaje).
- **Concept:** O "casă pentru copaci care găzduiește și oameni", inversând abordarea tradițională unde natura este doar decorativă.
- **Structură:** Balcoane mari din beton armat, cu o grosime de 28 cm, proiectate să susțină greutatea solului și a arborilor maturi.

Infrastructura verde:

Acoperișuri și pereți verzi – Studiu de caz „Bosco Verticale din Milano”



Biodiversitate și Vegetație

Complexul găzduiește o cantitate de vegetație echivalentă cu 20.000 - 30.000 m² de pădure concentrată pe o suprafață urbană de doar 1.500 - 3.000 m².

Inventar vegetal: Aproximativ 800 - 900 de arbori (înalți de 3-9 metri), 5.000 de arbuști și peste 11.000 - 15.000 de plante perene și acoperitoare de sol.

Seleția speciilor: Peste 90 de specii diferite au fost alese și testate timp de doi ani într-o pepinieră pentru a rezista la condițiile de înălțime și vânt.

Faună: Proiectul a favorizat recolonizarea orașului de către păsări și insecte, cu o estimare inițială de 1.600 de specimene de păsări și fluturi.

Infrastructura verde: Studiu de caz Barcelona, Spania



Context:

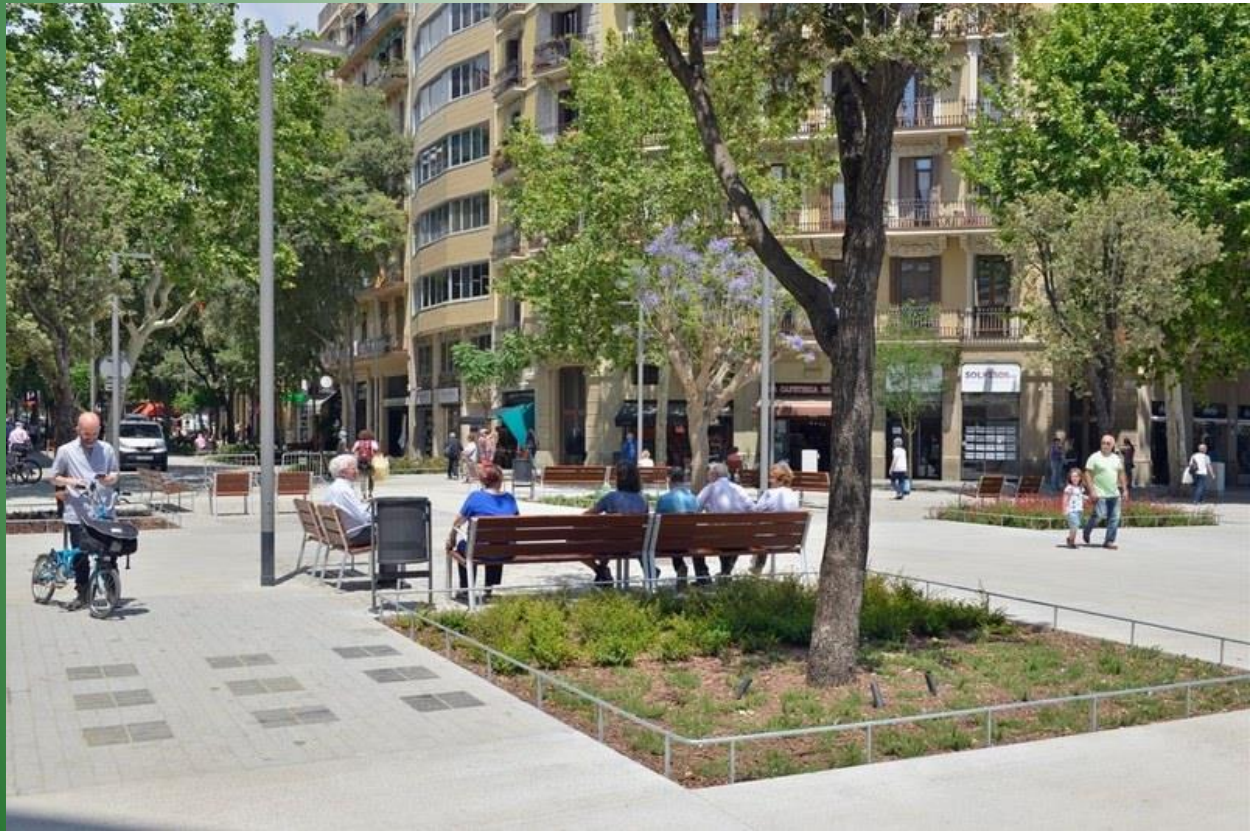
Programul „Superblock” a fost lansat în 2015 pentru a remodela structura urbană a orașului, în special în cartiere dense precum Eixample și Sant Antoni.

Scopul principal: reducerea traficului auto, extinderea spațiilor verzi și îmbunătățirea calității vieții, în contextul creșterii temperaturilor extreme și al valurilor de căldură. Programul este aliniat cu strategiile urbane majore (climă, spații publice, natură 2030).

Beneficii ecologice și tehnice:

- Reducerea semnificativă a poluării aerului și a zgomotului prin limitarea traficului motorizat
- Creșterea suprafețelor verzi urbane în zone anterior dominate de infrastructură rutieră
- Reconfigurarea străzilor în spații multifuncționale (pietoni, biciclete, activități comunitare)
- Îmbunătățirea siguranței rutiere și reducerea accidentelor
- Optimizarea utilizării spațiului public (mai puțin asfalt, mai mult spațiu pentru oameni).

Infrastructura verde: Studiu de caz Barcelona, Spania



Microclimat urban:

- Reducerea efectului de „insulă de căldură urbană” prin creșterea vegetației și reducerea suprafețelor impermeabile
- Crearea unei rețele de aproximativ 360 de „refugii climatice” (umbră, apă, locuri de odihnă)
- Îmbunătățirea confortului termic pentru populație, în special în perioadele de caniculă
- Adaptare directă la schimbările climatice la nivel de cartier.

Sisteme sustenabile integrate:

- Extinderea infrastructurii verzi (arbori, spații verzi, suprafețe permeabile)
- Promovarea mobilității sustenabile (mers pe jos, biciclete)
- Integrarea în politici urbane mai largi (plan climatic, plan natural 2030)
- Monitorizare prin 36 de indicatori de vulnerabilitate (socială și climatică)
- Finanțare mixtă: buget local + Banca Europeană de Investiții + Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei.

Infrastructura verde: Studiu de caz Basel, Elveția



Context:

Basel este unul dintre primele orașe europene care a integrat sistematic acoperișurile verzi în politicile urbane. Începând cu anii '1990, orașul a introdus reglementări care obligă sau stimulează instalarea acoperișurilor verzi pe clădiri noi și renovate.

Obiectiv: adaptarea la schimbările climatice, reducerea efectului de insulă de căldură și gestionarea eficientă a apelor pluviale.

Beneficii ecologice:

- Creșterea suprafeței de spațiu verde fără consum suplimentar de teren
- Reducerea poluării aerului și captarea particulelor fine
- Izolație termică naturală a clădirilor (reducerea consumului energetic)
- Prolungirea duratei de viață a acoperișurilor (protecție UV și mecanică)
- Reducerea debitului de apă pluvială în rețeaua de canalizare.

Infrastructura verde: Studiu de caz Basel, Elveția



Microclimat urban:

- Reducerea temperaturilor la nivel de acoperiș și în zonele urbane dense
- Creșterea umidității locale prin evapotranspirație
- Diminuarea efectului de „insulă de căldură”
- Crearea de habitate pentru biodiversitate (insecte, păsări).

Sisteme sustenabile integrate:

- Sistem extensiv de acoperișuri verzi cu substrat adaptat biodiversității locale
- Integrarea cu sisteme de drenaj și retenție a apei pluviale
- Corelare cu politici energetice (eficiență energetică a clădirilor)
- Sprijin financiar și reglementări clare la nivel municipal
- Colaborare între autorități, cercetători și sector privat.

Infrastructura verde: Studiu de caz Basel, Elveția



Lecții și replicabilitate:

- Politicile obligatorii sunt mai eficiente decât cele opționale
- Integrarea infrastructurii verzi la nivel de clădire este o soluție realistă pentru orașe dense
- Beneficiile climatice și economice justifică investiția inițială
- Model ușor de adaptat în orașe din Europa Centrală și de Est.

Abordarea din Basel este una pragmatică și scalabilă. Este mai ușor de implementat această abordare, decât proiecte urbane complexe (precum superblocurile), fiind o soluție rapidă cu impact vizibil.

Infrastructura verde: Studiu de caz - Viena, Austria



Context și abordare:

Vienna a dezvoltat, pe termen lung, o strategie coerentă de extindere a infrastructurii verzi: parcuri, coridoare verzi, acoperișuri verzi și soluții bazate pe natură.

Obiectivul principal: creșterea calității vieții și adaptarea la schimbările climatice, în special reducerea efectului de supraîncălzire urbană. Abordarea este integrată în planificarea urbană și în politicile climatice ale orașului.

Beneficii ecologice și tehnice:

- Extinderea rețelei de spații verzi urbane și periurbane
- Reducerea poluării aerului și îmbunătățirea calității acestuia
- Management eficient al apelor pluviale prin suprafețe permeabile și zone verzi
- Reducerea consumului energetic al clădirilor prin soluții verzi (umbră, izolație naturală)
- Creșterea rezilienței infrastructurii urbane la fenomene extreme.

Infrastructura verde: Studiu de caz - Viena, Austria



Microclimat urban:

- Reducerea temperaturilor în zonele dens construite prin plantări masive de arbori
- Crearea de „insule de răcoare” în spațiile publice (parcuri, piețe verzi)
- Utilizarea apei (fântâni, sisteme de răcire urbană) pentru reglarea temperaturii
- Creșterea confortului termic pentru locuitori în perioadele de caniculă.

Sisteme sustenabile integrate:

- Coridoare verzi care conectează zonele naturale cu cele urbane
- Promovarea acoperișurilor și fațadelor verzi
- Integrarea mobilității durabile (piste de biciclete, zone pietonale)
- Utilizarea soluțiilor bazate pe natură pentru drenaj urban
- Programe municipale de finanțare și stimulare pentru infrastructură verde

Infrastructura verde: Studiu de caz - Viena, Austria



Mentenanță și management:

- Întreținere regulată a spațiilor verzi prin servicii municipale bine organizate
- Planificare pe termen lung a costurilor de întreținere
- Monitorizarea indicatorilor de mediu (temperatură, calitatea aerului, biodiversitate)
- Implicarea comunității în utilizarea și protejarea spațiilor verzi.

Lecții și relevanță:

- Investițiile constante sunt mai eficiente decât intervențiile punctuale
- Infrastructura verde trebuie planificată ca sistem urban esențial
- Integrarea cu politicile de mobilitate și climă crește impactul
- Model replicabil pentru orașe din Europa, inclusiv la scară medie.

Modelul din Vienna este unul matur și realist. Nu impresionează prin radicalitate, ci prin coerență și rezultate durabile — ceea ce îl face unul dintre cele mai relevante exemple pentru administrațiile publice.

Infrastructura verde: Studiu de caz - Paris, Franța



Context și abordare:

Paris a lansat, în ultimii ani, un program amplu de transformare urbană orientat spre reducerea traficului auto și redarea spațiului public pietonilor. Inițiativele includ „străzi verzi” (străzi cu vegetație, trafic limitat) și pietonalizarea unor axe importante ale orașului.

Obiectiv: creșterea calității vieții, reducerea poluării și adaptarea la schimbările climatice.

Beneficii ecologice și tehnice:

- Reducerea emisiilor de CO₂ și a poluării aerului prin limitarea traficului auto
- Scăderea nivelului de zgomot urban
- Creșterea suprafețelor verzi prin plantări de arbori și amenajări vegetale
- Reconfigurarea spațiului stradal în favoarea pietonilor și bicicliștilor
- Îmbunătățirea siguranței rutiere.

Paris a demonstrat că reducerea spațiului dedicat mașinilor este una dintre cele mai eficiente măsuri urbane, chiar dacă inițial întâmpină rezistență.

Infrastructura verde: Studiu de caz - Paris, Franța



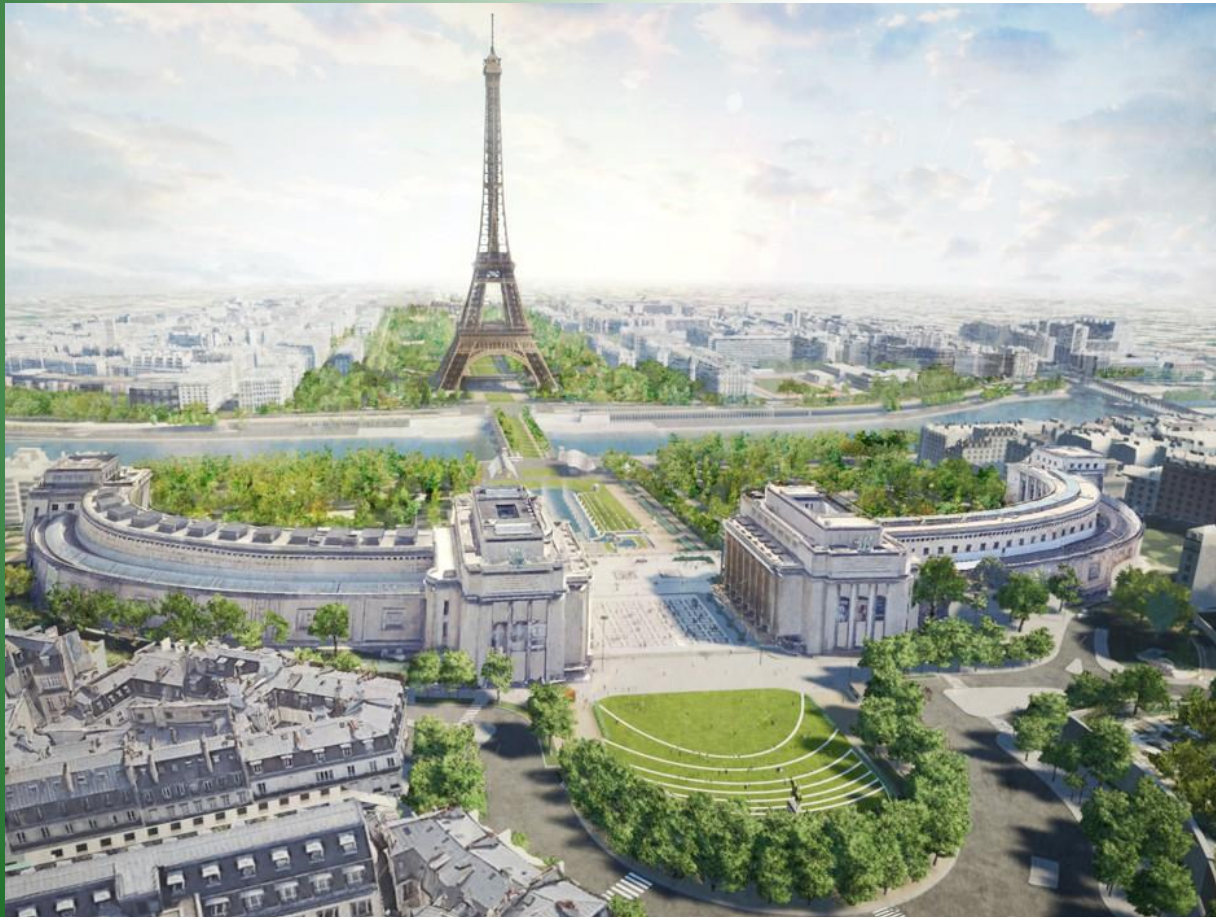
• Microclimat urban:

- Reducerea temperaturilor la nivel stradal prin vegetație și umbrire.
- Crearea de coridoare de ventilație urbană.
- Diminuarea efectului de „insulă de căldură”.
- Creșterea confortului termic pentru pietoni, în special în perioadele de caniculă.

• Sisteme sustenabile integrate:

- „Străzi verzi” cu suprafețe permeabile și vegetație integrată.
- Extinderea rețelei de piste pentru biciclete și zone pietonale.
- Integrarea cu transportul public și strategii de mobilitate durabilă.
- Utilizarea soluțiilor bazate pe natură pentru gestionarea apei pluviale.
- Politici urbane coerente care susțin reducerea dependenței de automobil.

Infrastructura verde: Studiu de caz - Paris, Franța



Mentenanță și management:

- Întreținerea periodică a vegetației urbane și a spațiilor pietonale.
- Gestionarea curățeniei și a utilizării intense a spațiilor publice.
- Monitorizarea impactului (trafic, poluare, utilizare).
- Adaptarea continuă a soluțiilor în funcție de feedback-ul cetățenilor.

Lecții și relevanță:

- Transformările urbane pot fi realizate rapid prin intervenții rapide.
- Reducerea traficului auto este esențială pentru orașe sănătoase.
- Spațiul public trebuie regândit în favoarea oamenilor, nu a mașinilor.
- Model replicabil în orașe europene, inclusiv la scară medie.

Modelul din Paris este unul curajos și orientat spre rezultate rapide. Acest model este mai ușor de implementat decât proiecte structurale complexe, dar necesită voință politică fermă și comunicare eficientă cu cetățenii.

Infrastructura Verde: Inovații din 5 Metropole Europene

Soluții de infrastructură verde în marile orașe europene pentru combaterea crizei climatice, evidențiind beneficiile ecologice, sociale și economice.

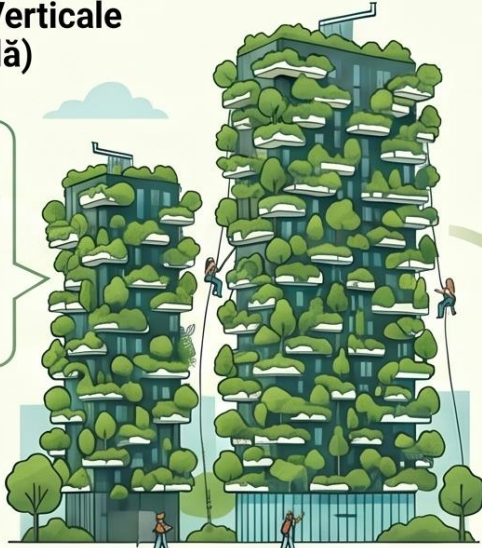
Milano – Bosco Verticale (Pădurea Verticală)

30.000 m²
de pădure pe doar 3.000 m²



Reducerea temperaturii cu 2-3 grade

scăderea temperaturii suprafețelor exterioare cu până la 30°C



„Grădinarii Zburători” (Flying Gardeners)

Întreținere centralizată a celor 800 de arbori și 15.000 de plante

Viena – Biotope City și Locuințe Sociale

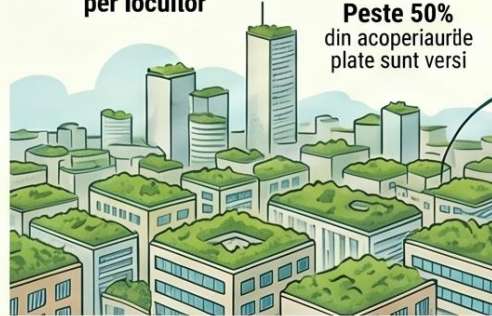
40%
din locuințe sunt sociale și verzi
Peste 400.000 de unități cu standarde ridicate de sustenabilitate



„Insulă de răcoare”

Basel – Capitala Mondială a Acoperișurilor Verzi

8 m²
de acoperiș verde per locuitor



Peste 50% din acoperișurile plate sunt verzi



Izolație termică și biodiversitate
Bariză naturală, reduce consumul de energie și creează habitate

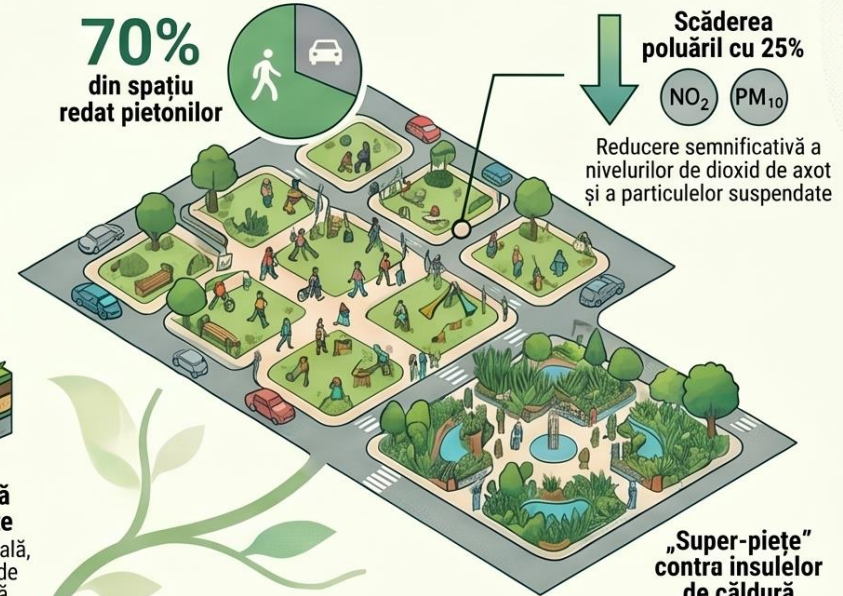


Reglementări din anii '90

Eficiență care reduce facturile
800 milioane de euro în renovări verzi

Barcelona – Superilles (Superblocurile)

70%
din spațiu redat pietonilor



Scăderea poluării cu 25%



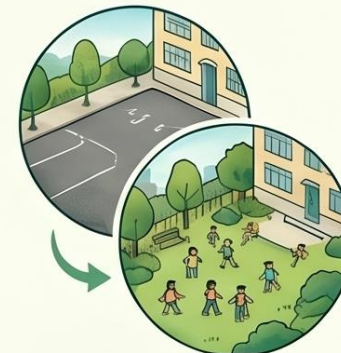
Reducere semnificativă a nivelurilor de dioxid de azot și a particulelor suspendate

„Super-piete”
contra insulelor de căldură
refugiu climatic

Paris – Orașul de 15 minute (La Ville du Quart d'Heure)



Totul la 15 minute de mers pe jos



Programul „Oasis” în școli
refugiu climatic



Păduri urbane danse
captarea carbonului și crearea de coridoare de ventilație naturală

Infrastructura verde: QUIZ



Webinar #5_Quiz final_Infrastructura verde

B *I* U  

Acest quiz are ca scop evaluarea nivelului de înțelegere a conceptului de infrastructură verde și a beneficiilor pe care aceasta le aduce mediului urban și calității vieții. Prin întrebările incluse, se urmărește consolidarea cunoștințelor prezentate și facilitarea unei înțelegeri mai clare a soluțiilor sustenabile care pot fi aplicate la nivel local.

<https://forms.gle/fiE7zsHpkEkyRMv9A>



🌟 Mulțumim pentru atenție



Buget proiect: 1.467.793,32 Euro



Valoare grant: 1.321.013,97 Euro



Contribuție parteneri: 146.779,35 Euro



**Durata proiect: 24 luni
(15.08.2025 – 14.08.2027)**

Proiect „Adaptarea Urbană la Climă și Eforturi de Redresare prin Infrastructură Verde în Bazinul Mării Negre - UCare”, BSB00822

<https://www.ucare.pro/ro/webina>